

» Welte Innovationen
der neusten Generation –
SERIENMÄSSIG

Im Gespräch mit...



» Veit Schmieder
Vertrieb Deutschland
(Süd-West)

Was ist „groß“ und „klein“ bei Maschinen?

Für manche Aufgaben braucht man eine wirklich große 6-Rad-Maschine, die Leistung bringt, jedoch in Unterhalt sowie Investition mehr kostet. Durch technische Weiterentwicklungen und Marktanforderungen sind in den letzten Jahren aber die bisherigen „kleinen“ Maschinen in Abmessungen und Eigengewicht immer mehr gewachsen. Der W100 schließt genau diese Lücke im unteren Segment.

Was verändert sich für den Fahrer im Einsatz?

Er hat den Vorteil, mit einer der ganz wenigen modernen 4-Rad-Maschinen unterwegs zu sein, die den PrallCon-Wert einhalten. Eigengewicht und Reifenbreite liegen in einem Bereich, der das Befahren auch empfindlicher Untergründe ohne Beschädigung ermöglicht. So erschließt der W100 ein größeres Einsatzspektrum und erhöht die Einsatzdauer z.B. bei jahreszeit- und witterungsbedingter Veränderung des Waldbodens.

» Technische Daten

Motor

- Deutz 4-Zylinder wassergekühlter TCD 3.6 L4
- 100 kW (136 DIN PS) bei 2.300 U/min.
- Abgasstufe Tier 4 final
- Hubraum 3.600 ccm
- Elektronische Motor-Regelung EMR 4
- Kraftstofftank ca. 180 l

Arbeitshydraulik

- Regelpumpe mit LS-Regelung 240 l/min. bei 2.300 U/min.
- 150 l Tankvolumen
- Systemdruck bis 330 bar, Kranbetrieb bis 220 bar
- biologisch abbaubares Panolin HLP SYNTH 46 mit Nebenstromfilter
- Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Steuerblock für Frontschild, Lenkung und Prioritätsventil
- Steuerblock für Windenantrieb und Heckschildfunktion

Rahmen

- Vorderrahmen in stabilem Kastenprofil mit integriertem Öl- und Kraftstoffbehälter und AdBlue®-Tank
- Hinterrahmen in stabiler Kastenbauweise
- stabiles Mittelgelenk mit Kegelrollenlager
- Rahmenverwindung gelagert durch starken Rollendrehkranz +/- 22°
- Verwindungssperre durch doppelwirkende Hydraulikzylinder mit Automatikfunktion, über Joystick zusätzlich zu- und abschaltbar
- alle Bodenwannen an der Unterseite klappbar für Wartungsarbeiten

Kabine

- geräumige, schallgedämpfte Sicherheits-Kippkabine mit Lexan-Margard-Scheiben im hinteren Gefahrenbereich und ebenem Boden
- Kabine ROPS, FOPS und OECD geprüft
- klappbare Dachluke
- beidseitiger vollwertiger Ein- und Ausstieg für die Sicherheit
- sehr gute Rundumsicht durch Panoramafenster
- beide Türen mit Schiebefenster
- abklappbares Lenkrad mit Höhen- und Neigungsverstellung
- Warmwasserheizung mit Gebläse und Scheibenentfroster mit verstellbaren Lüftungsdüsen
- luftgefederter Komfort-Drehsitz mit Pedalen, Sitzheizung, Oberschenkel- und Lendenwirbelverstellung und Sicherheitsgurt
- Scheiben-Wisch/Wasch-Anlage vorne und hinten
- alle wichtigen Fahrzeuginformationen durch Anzeige-Instrumente des CAN-Bus-Systems und Kontrollleuchten
- 5 Fahrerspeicher
- Radio mit USB- und SD-Karte
- 8 Arbeitsscheinwerfer rundum
- Bedienung über 3-Achs-Joystick mit 5 Proportionalfunktionen und 4 Schwarzweißfunktionen sowie Wählhebel für das Vor- und Zurückfahren und Modusumschaltung unter Last

» Alle Infos auch unter
www.welte.de

W100

Kraftübertragung – Welmatik

- Hydrostatischer Fahrtrieb mit elektronischer Leistungsregelung
- 2-Gang-Getriebe unter Last schaltbar (SIB)
- Achsabschaltung zur Hinterachse
- NAF-Planetenachsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- vorne und hinten 100 % getrennt zuschaltbare Differentialsperrern
- Zweikreis-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- Einstellbarer Fahrdynamikregler
- Ecomode

Lenkung

- Rahmenknicklenkung mit doppelwirkenden Zylindern und Endlagendämpfung; für Straßenfahrt Orbitrolgeber mit Notlenkeinrichtung
- Lenkeinschlag +/- 46°

Forstausrüstung

- Welte-Doppeltrommelseilwinde HZM 14 mit einer Zugkraft von 14 t; ohne Seile
- 2 Druckminderventile zur Zugkrafteinstellung jeder Seiltrommel
- Kraftschlüssiger Rückwärtslauf
- 2-Gang-Ölmotor mit Weltronik (Sanftanlauf einstellbar)
- Hydraulisch höhenverstellbares Heckschild mit Rollenträger und 2 endlosdrehbaren Doppelrollenpropellern
- Frontpolterschiebeschild mit 2,15 m Hubhöhe und einer Hubkraft von max. 38 kN

Bereifung (Serie)

- vorne – 600/60 – 30,5 – Trelleborg T414
- hinten – 600/60 – 30,5 – Trelleborg T414

Elektrische Anlage

- Systemspannung 24 V
- Batterieleistung 2 x 92 Ah
- Lichtmaschine 100 A

Geschwindigkeit

- 1. Gang 0 – 12 km/h
- 2. Gang 0 – 36 km/h

Sonstiges

- umfangreiches Bordwerkzeug höchster Qualität
- deutschsprachige Bedienungsanleitung
- Ersatzteilhandbuch
- Konformitätserklärung
- TÜV-Gutachten für Straßen-Zulassung nach StVZO als Zugmaschine/Geräteträger

Technische Änderungen und Ausstattungen vorbehalten. Stand 09/2016/2.000

Neues von Welte: **DIE NEUE FAHRZEUGGENERATION – W100**



Kleiner Kompakter für große Ansprüche

Mit Tier 4 final- und SIB-Technologie



Welte Fahrzeugbau GmbH / Am Gansacker 8 / 79224 Umkirch
Fon: +49 (0) 76 65 94 37-0 / Fax: -37 / Mail: info@welte.de

Welte
FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

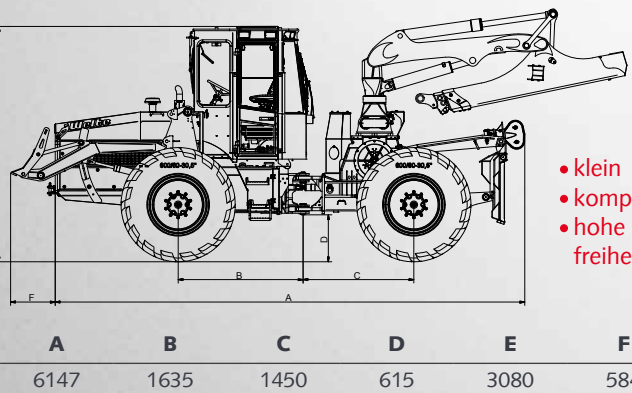
Welte
FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

Hier findet
führende Technik
die beste Form.



kompaktes Kraftpaket



- klein
- kompakt
- hohe Bodenfreiheit

Wie schafft man die Balance zwischen starker Technik und kleiner Größe?

Der Anspruch des W100 war von Beginn an klar: Eine technologisch absolut überzeugende 4-Zylinder-Maschine zu sein, die dabei leicht, klein, kompakt und wendig ist. Und wer sich traut, bei der reinen PS-Leistung Grenzen zu setzen, eröffnet sich damit an anderer Stelle neue, wertvolle Perspektiven.

Zukunftsweisendes kompakt verpackt

Der W100 hat kompakte Abmessungen, ein geringes Eigengewicht und bringt dennoch einen modernen Tier 4 final-Motor und serienmäßig die SIB-Technologie für das Schalten in Bewegung mit – zwei wichtige Stärken, welche den Maschinen von Welte eine Vorreiterrolle verschaffen werden. Damit steht der W100 im 4-Radbereich nicht nur als ideale Beiseilmaschine, sondern er kann, wie von Welte gewohnt, in vielen Ausstattungsvarianten geliefert werden. Neben der SIB-Technologie ist der

W100 mit einem leistungsstarken Kran ausgestattet, verfügt über eine Doppeltrommelseilwinde und ein höhenverstellbares Heckschild. Getreu dem bewährten Welte Baukastensystem kann natürlich auch die Klemmbank auf Wunsch ergänzt werden, so dass sich der Kunde die Maschine gemäß seinen Einsatzzwecken zusammenstellen kann.

Zeitgemäße Kundenbedürfnisse mit zeitloser Qualität vereint

Der W100 ist ein typischer Welte, in mehr als einem Sinne. Denn so wie der W100 verschiedene Anforderungen gekonnt zusammenbringt, stehen neue Maschinen und technische Entwicklungen von Welte ebenfalls unter dem Zeichen der Ausgewogenheit. Immer bewegt uns das Bestreben, die Wünsche unserer Kunden ernst zu nehmen sowie den Markt im Blick zu haben. So entwickeln wir Fahrzeuge, die dem Kunden größten Nutzen und hohe Leistung bieten. Maschinen, die robust im Einsatz, ergonomisch für den Fahrer und verträglich für die Umwelt sind. Die Qualität steht aber immer an erster Stelle – das spiegelt sich in einem hohen Wiederverkaufspreis wider.

Im Gespräch mit...



Stefan Keller
Händler Schweiz

Wer freut sich besonders auf den W100?

Insbesondere Schweizer Gemeinden, die 75 % meiner Abnehmer ausmachen, interessieren sich für kleinere Maschinen, da sie sich für das Rücken des Holzes mehr Zeit nehmen können. Als öffentliche Institutionen sind sie für den Forst als gesellschaftlichen Lebensbereich und den verantwortungsvollen Umgang damit besonders sensibel. Mit dem W100 können sie noch gezielter, sorgfältiger und dennoch vielseitig arbeiten.

Stimmt es, dass Sie für Ihre Kunden die 1-Jahres-Garantie von Welte um ein Jahr erweitern?

Richtig. Welte Maschinen sind extrem robust, stabil und nachhaltig leistungsfähig. Viele Kunden, Unternehmer oder Gemeinden nutzen sie gar nicht voll aus. Ich sehe diese lange Garantie als persönlichen Vertrauensbeweis für die Maschinen und als Signal, wie viele Stunden die Kunden eigentlich aus ihrer Welte herausholen können!

**VORREITER FAHREN
WELTE.
DURCHGÄNGIG.**

» **SIB – Schalten in Bewegung**

Die Getriebetechnologie von Welte, die das stufenlose Schalten der Forstmaschine in Bewegung möglich macht und damit effizienteres Arbeiten bei mehr Fahrkomfort ermöglicht.

- Schalten ohne anzuhalten
- mehr Leistung pro Fm
- robustes, zuverlässiges, bewährtes Getriebe
- drehzahlreduzierte Endgeschwindigkeit
- dadurch deutliche Kraftstoffeinsparung
- höherer Fahrkomfort



Alle Infos zu Schalten in Bewegung
www.welte.de/sib

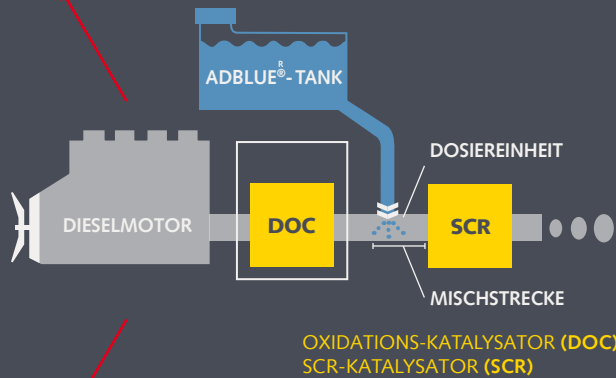
» **Abgassystem Stufe TIER 4 final**

In den letzten 15 Jahren wurden in mehreren Stufen die zulässigen Emissionen von Dieselmotoren vermindert. Unsere neue Fahrzeuggeneration verwendet das modernste Abgassystem.

- mit AdBlue®
- SCR und Partikelfilter
- aktive/passive Filterregeneration
- Druck-, Temperatur- und NOx-Sensoren
- gute Vermischung und schnelle Verbrennung

Aufbau Abgassystem:

» **96 % weniger Abgase**
im Vergleich zu TIER 1



» **Dieserverbrauch reduziert**
durch Niederdrehzahlkonzept und AdBlue®